

Proceseigenaar Manager SHEQ	Documentbeheerder Afd. Management Systemen
Risicoclassificatie: hoog	Document Review: 3 jaar
Aard van de laatste wijziging: - In de koptekst "Kritisch" toegevoegd en risicoclassificatie aangepast conform MP015; - Proceseigenaar gewijzigd naar Manager SHEQ; - 1.d. "Bij hijswerkzaamheden" toegevoegd.	

<p>1. Uitgangspunten</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Het is verboden om hijswerk te verrichten boven personen of boven ruimtes waar zich personen bevinden; b. Er mogen geen personen mee vervoerd worden (zie ook VGM 240.8 werkbakken); c. Het is mogelijk om, conform de machinehandleiding, door de inzet van een gekeurde traverse; heftrucks en verreikers geschikt te maken voor hijswerkzaamheden; d. Bij hijswerkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> o Controleer of hijsmiddelen gekeurd zijn én in goede staat zijn; o Ga nooit zelf onder de last staan; o Bij wegduwen, wegtrekken last of verplaatsen van een last: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hang de last zo laag mogelijk; ▪ Let op de omgeving, houd rekening met terugzwaaien van de last/ beknellingsgevaar; o Gebruik bij voorkeur een stuurtoew bij grote/ zware of lange lasten. 	
<p>2. Risico-analyse, training & certificaten</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Er dient een risicoanalyse uitgevoerd te zijn van de werkplek in relatie met de werkzaamheden en de relevante onderwerpen dienen besproken te worden met de uitvoerenden; b. Bij machines met een bedrijfslastmoment van 10 tonmeter of meer moet men in bezit zijn van het betreffende TCVT diploma en dient T-VGM 215.1 gevolgd te worden; c. Bij Machines < 10 tonmeter is het betreffende certificaat (heftruck of verreiker) voldoende; d. De hijsbegeleider/rigger/aanpikker heeft minimaal het certificaat aanslaan lasten. 	A* A*
<p>3. Hijsen met traverse (heftruck & (roterende) verreiker)</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Traverse dient volgens gebruikshandleiding bevestigd te worden en voorzien te zijn van een geldig keuringsbewijs (< 1 jaar oud); b. Zonder traverse mogen er geen hijswerkzaamheden worden verricht; c. Aanslaghaken dienen in overeenstemming te zijn met de capaciteit van het hijswerktuig en voorzien te zijn van een veiligheidslip; d. De last moet goed bevestigd en uitgebalanceerd hangen gedurende de gehele hijsoperatie; e. De machinist mag als hij een last heeft aangeslagen: <ul style="list-style-type: none"> o zijn controle positie niet verlaten; o zijn mobiele telefoon niet gebruiken; f. Er mogen zich geen personen onder de last bevinden; g. Indien de last niet steeds door de machinist gezien of gevolgd kan worden, dan is het gebruik van een hijsbegeleider en een communicatiemiddel (portofoon) verplicht; h. Hijsactiviteiten dienen altijd gestopt te worden bij windkracht 6 of hoger en bij windsnelheden > 38 km/uur; i. Grote of lange lasten moeten voorzien zijn van minimaal 1 stuurtoew, indien niet werkt dit risico verhogend; j. Twee heftrucks mogen nooit aan 1 last hijsen; k. Er mag geen transport plaatsvinden met de traverse. Na het hijsen dient de last in de directe nabijheid van de werkzaamheden afgelegd te worden. 	A

<p>4. Opstellingseisen</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Er dient een gebied afgezet te worden ter grote van het werkgebied. Hier mogen geen onbevoegde personen komen; b. Ondergrond dient vlak en stevig te zijn; c. Door middel van afzettingen moet vermeden worden dat personen zich binnen het hijsbereik van de verreiker begeven; d. Er dient rekening gehouden te zijn met de toegankelijkheid van de opstellocatie: het passeren van leidingbruggen, bochten bij installaties en gebouwen etc.; e. Indien de opstelling of het gebruik van het hijswerktuig leidt tot het blokkeren van wegen of vluchtwegen, dan dienen wegsignaleringen en alternatieve routes aangegeven te worden. Afdeling Bewaking dient hiervan tijdig op de hoogte worden gebracht; f. Wanneer de afstand tot een hoogspanningsleiding kleiner is dan 50 meter, dient er contact opgenomen te worden met de E-installatie verantwoordelijke van Nyrstar Budel; g. Bij hijswerk in de nabijheid van spoorwegen gelden de voorschriften van VGM237 “Werkzaamheden aan en in de nabijheid van spoorlijnen”. 	<p>A</p> <p>A*</p> <p>A*</p> <p>A*</p>
<p>5. Hijsgereedschap</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Dient voorzien te zijn van een niet te verwijderen label met daarop vermeld: de naam van de fabrikant, de maximale werklast (WLL), uniek identificatienummer en keuringsdatum niet ouder dan 12 maanden. Keuringsrapporten dienen binnen 24 uur beschikbaar te zijn op verzoek. Nyrstar Budel maakt gebruik van een combinatie van keuringsaanduidingen nl.: <ul style="list-style-type: none"> o Een keursticker in de kleur van het keurjaar volgens IMO; o Een Tie wrap in de kleur van het keurjaar volgens IMO; o Verf in de kleur van het keurjaar volgens IMO; b. Dient voor gebruik geïnspecteerd te worden door de gebruiker. Gereedschap dat niet voldoet aan 4a of beschadigd is, dient direct gemarkeerd te worden en verwijderd van de werklocatie; c. Dient geschikt te zijn voor de betreffende werkzaamheden; d. De eigenaar van het hijs- of hefgereedschap dient er zorg voor te dragen dat het hijsgereedschap tijdens opslag en gebruik veilig blijft; e. Er mag alleen gehesen worden aan de door de fabrikant/leverancier opgegeven hijspunten. 	<p>A*</p>
<p>AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING.</p>	
<p>A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).</p>	