

Proceseigenaar Manager SHEQ	Documentbeheerder Afd. Management Systemen
Risicoclassificatie: hoog	Document Review: 3 jaar
Aard van de laatste wijziging: - In de koptekst "Kritisch" toegevoegd en risicoclassificatie aangepast conform MP015; - Proceseigenaar gewijzigd naar Manager SHEQ; - 1.e. "Bij hijswerkzaamheden" toegevoegd; - 4.b.b. "fluiten" toegevoegd.	

<p>1. Uitgangspunten</p> <p>a. Bij voorkeur mobiele hijskranen inzetten die geleverd worden door de Site hijscontractor, zodat verzekerd is van opgeleid personeel en gekeurd materieel¹;</p> <p>b. Mobiele hijskranen die hijswerkzaamheden komen uitvoeren, anders dan die van de Site Hijscontractor moeten het kranenboek met hijstabel op het voertuig aanwezig hebben;</p> <p>c. Er mogen geen personen mee vervoerd worden (uitgez. zijn hijsbakken, zie VGM240.7).</p> <p>d. Het is verboden om hijswerk te verrichten boven personen of boven ruimtes waar zich personen bevinden;</p> <p>e. Bij hijswerkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Controleer of hijsmiddelen gekeurd zijn én in goede staat zijn; o Ga nooit zelf onder de last staan; o Bij wegduwen, wegtrekken last of verplaatsen van een last: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hang de last zo laag mogelijk; ▪ Let op de omgeving, houd rekening met terugzwaaien van de last/ beknellingsgevaar; o Gebruik bij voorkeur een stuurtoew bij grote/ zware of lange lasten; 	<p>A*</p> <p>A*</p>
<p>2. Risico-analyse, training & certificaten</p> <p>a. Formulier F013-VEI dient ingevuld en besproken te worden met de uitvoerenden. Formulier dient aanwezig te zijn bij de werkvergunning. De kraan met machinist is onderdeel van de werkvergunning van de aanvrager van de werkzaamheden;</p> <p>b. TCVT diploma voor machines met een bedrijfslastmoment van 10 tonmeter of meer;</p> <p>c. De hijsbegeleider/rigger heeft minimaal het certificaat aanslaan lasten;</p> <p>d. Bij risicovolle hijswerkzaamheden dient er een hijsplan (VGM240.7 Hijsplan) opgesteld te worden door de hijscontractor.</p>	<p>A*</p>
<p>3. Mobiele hijswerktuigen</p> <p>a. Voorzien van geldig keuringsbewijs (< 1 jaar oud);</p> <p>b. Aanslaghaken dienen in overeenstemming te zijn met de capaciteit van het hijswerktuig en voorzien te zijn van een veiligheidsclip;</p> <p>c. Het hijswerktuig dient voorzien te zijn van een werkende "lastmomentbegrenzer (LMB)";</p> <p>d. De last moet goed bevestigd en uitgebalanceerd hangen gedurende de gehele hijsoperatie;</p> <p>e. De machinist mag als hij een last heeft aangeslagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> o zijn controle positie niet verlaten; o zijn mobiele telefoon niet gebruiken; o het zicht op de hijstabel van zijn hijswerktuig niet verliezen; <p>f. Er mogen zich geen personen onder de last bevinden;</p> <p>g. Indien de last niet steeds door de machinist gezien of gevolgd kan worden, dan is het gebruik van een hijsbegeleider en een communicatiemiddel (portofoon) verplicht;</p> <p>h. Hijsactiviteiten dienen altijd gestopt te worden bij windkracht 6 of hoger en bij windsnelheden > 38 km/uur;</p> <p>i. Grote of lange lasten moeten zijn voorzien van minimaal 1 stuurtoew; indien niet, werkt dit risico verhogend;</p> <p>j. Hijswerktuigen die op de locatie samengebouwd worden, dienen voor ingebruikname aan een opstellingsinspectie onderworpen te worden. Deze inspectie wordt door een aangewezen deskundige van de firma uitgevoerd.</p>	<p>A</p>

¹ Bij inzet niet huiscontractor is de Nyrstar toezichthouder verantwoordelijk voor toetsing van de mobiele kraan documenten (zie formulier F013-VEI).

<p>4. Opstellingseisen</p> <p>a. Wanneer de afstand tot een hoogspanningsleiding kleiner is dan 50 meter (inclusief valafstand) dan dient het hijsplan tevens goedgekeurd te worden door de E-installatie verantwoordelijke² van Nyrstar Budel;</p> <p>b. Er moet voorkomen worden dat personen zich binnen het hijsgebied begeven door:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Het plaatsen van een rood/wit afzetting/lint; of b. Het gebruik van geluidsignalen door de rigger (fluiten) welke het hijsgebied overziet en contact heeft met de kraanmachinist; of c. Door rondom het hijsgebied een of meerdere geïnstrueerde personen te plaatsen die voorkomen dat iemand het hijsgebied binnenloopt; <p>c. Er dienen altijd stempelschotten gebruikt te worden. Een dynamische bodemdruk van 25 ton/m² mag niet overschrijden worden;</p> <p>d. Men is verplicht gebruik te maken van de stempelbalkblokkering;</p> <p>e. Er mag geen kraan opgesteld worden op plaatsen waar gevaar bestaat voor beschadiging van ondergrondse leidingen of rioleringen;</p> <p>f. Er dient rekening gehouden te zijn met de toegankelijkheid van de opstellocatie: het passeren van leidingbruggen, bochten bij installaties en gebouwen etc.;</p> <p>g. Indien de opstelling of het gebruik van het hijswerktuig leidt tot het blokkeren van wegen of vluchtwegen, dan dienen wegsignaleringen en alternatieve routes aangegeven te worden; Afdeling bewaking dient hiervan tijdig op de hoogte worden gebracht;</p> <p>h. Bij hijswerk in de nabijheid van spoorwegen gelden de voorschriften van VGM237 “Werzaamheden aan en in de nabijheid van spoorlijnen”;</p> <p>i. Torenkraanmachinist dient een vluchtmasker met onafhankelijk lucht mee te nemen (verkrijgbaar bij Beveiliging).</p>	<p>A*</p> <p>A*</p> <p>A*</p> <p>A*</p>
<p>5. Hijsgereedschap</p> <p>a. Dient voorzien te zijn van een niet te verwijderen label met daarop vermeld: de naam van de fabrikant, de maximale werklust (WLL), uniek identificatienummer en keuringsdatum niet ouder dan 12 maanden. Keuringsrapporten dienen binnen 24 uur beschikbaar te zijn op verzoek.</p> <p>Nyrstar Budel maakt gebruik van een combinatie van keuringsaanduidingen nl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Een keursticker in de kleur van het keurjaar volgens IMO; o Een Tie wrap in de kleur van het keurjaar volgens IMO; o Verf in de kleur van het keurjaar volgens IMO; <p>b. Dient voor gebruik geïnspecteerd te worden door de rigger. Gereedschap dat niet voldoet aan 5a of beschadigd is, dient direct gemarkeerd te worden en verwijderd van de werklocatie;</p> <p>c. Dient geschikt te zijn voor de betreffende werkzaamheden;</p> <p>d. De eigenaar van het hijs- of hefgereedschap dient er zorg voor te dragen dat het hijsgereedschap tijdens opslag en gebruik veilig blijft;</p> <p>e. Er mag alleen gehesen worden aan de door de fabrikant/leverancier opgegeven hijspunten.</p>	<p>A*</p>
<p>AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING</p>	
<p>A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).</p>	

² Het hijsplan dient ter goedkeuring overlegd te worden aan Tennet TSO, bv. Er dient rekening gehouden te worden met een doorlooptijd van minimaal 1 maand. Deze termijn begint pas te lopen wanneer het plan door de E-installatie verantwoordelijke is ingediend bij Tennet.